



## Inhoud

- **In memoriam** 1
- **Taxateur zorg goed voor jezelf!** 2
- **Controle BAV en ethische verklaring** 2
- **Reglement inzake gebruik logo** 2
- **Jaarbijdrage** 3
- **Taxeren en handelen van auto's** 3
- **VRT Symposium 2019** 3
- **Workshops 2019** 3
- **Vakbeurzen** 4

### ➤ In memoriam



Wil de Bresser (63) is woensdag 21 november jl. plotseling overleden. De boomkwekerij-expert van Delphy was afgelopen maart met pensioen gegaan.

Voor iedereen in zijn omgeving kwam het overlijden totaal onverwachts. „Een paar weken geleden was hij nog bij ons op kantoor”, zegt René van Tol, manager van Delphy-team Boomteelt waartoe De Bresser tot 1 maart dit jaar hoorde. „Een en al levensvreugde.”

De Bresser ging in maart met pensioen na bijna 40 jaar advisering en taxatie in de boomkwekerij. Daarna stopte hij officieel met zijn werk, maar hij dacht nog na om nog het een of ander te doen voor Delphy. Hij nam eerst tijd voor zijn familie met kleinkinderen en zijn hobby's waaronder fietsen.

Onze gedachten gaan uit naar zijn familie.

Bestuur VRT

### ➤ **Taxateur zorg goed voor je zelf!**

In ons dagelijks werk hebben we regelmatig te maken met schade, claims, aansprakelijkheid, enzovoort. Zolang het onderdeel van een opdracht is, is dat geen enkel probleem en houdt het ons van de straat. Maar belangrijk is het om er als taxateur geen onderdeel van te worden.

Daarom 3 tips om te zorgen dat je dit in het nieuwe jaar niet overkomt:

#### **Blijf bij je specialisme**

Doe je werk alleen binnen het werkgebied waarin je gespecialiseerd bent en waarin je geregistreerd staat bij het VRT. Door je kennis voorkom je fouten, is je werk kwalitatief goed en is de klant tevreden. Begeef je je op glad ijs door buiten je kennisgebied te werken, dan word je kwetsbaar. De kans dat je een fout maakt is groot, maar ook, je geeft een eventuele tegenpartij een stok in handen om je figuurlijk te slaan. Immers, je bent aantoonbaar buiten je kennisgebied aan het werken. Daarnaast ben je ook nog eens klachtwaardig voor ons eigen register.

#### **Zorg voor goede leveringsvoorwaarden**

Een volgende stap die je moet nemen om uit de problemen te blijven is het maken en gebruiken (ter hand stellen) van goede leveringsvoorwaarden. Met deze leveringsvoorwaarden beperk je het risico van een claim en maak je de opdrachtgever duidelijk tot waar jouw verantwoordelijkheid reikt. Dus maak goede leveringsvoorwaarden en laat ze controleren door een jurist. Voorbeelden van leveringsvoorwaarden zijn overal te vinden. Kijk en vergelijk. Vraag ook eens aan een collega welke voorwaarden hij/zij hanteert en vergelijk ze met jouw voorwaarden. Twee weten meer dan één. Tegenwoordig kun je ook te maken krijgen met inkoopvoorwaarden. Vooral grote multinationals willen deze graag hanteren. Lees ze goed en ga er vanuit dat ze niet voor jouw belang zijn gemaakt. Durf ze dus desnoods te weigeren. En blijf altijd je eigen leveringsvoorwaarden hanteren. Als men je hard (en je specialistische kennis) nodig heeft blijkt het vaak niet onoverkomelijk om de inkoopvoorwaarde een keer niet te doen gelden.

#### **Zorg voor een goede beroepsaansprakelijkheidsverzekering**

Als je voorgenoemde stappen hebt genomen en je krijgt toch nog te maken met een claim is het erg belangrijk om een goede, toereikende beroepsaansprakelijkheidsverzekering te hebben. Buiten het vergoeden van een terechte claim, zodat niet al je zuur verdiende spaarcentjes in rook op gaan, zorgt deze verzekering ook voor goede juristen en experts, die de afhandeling van de claim grotendeels uit handen nemen. Dat geeft steun wanneer je het nodig hebt. Een rechtsbijstandverzekering is in een dergelijke situatie ontoereikend. Bespreek je risico's met je assurantietussenpersoon en neem de juiste polis. De premie is belangrijk, maar de voorwaarden des te meer.

### ➤ **Controle BAV en ethische verklaring**

Het VRT staat voor kwaliteit. Om deze kwaliteit te borgen en naar buiten toe uit te kunnen dragen, is het noodzakelijk dat het VRT kan aantonen dat aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan zoals dat de aangesloten taxateurs in het bezit zijn van een beroepsaansprakelijkheidsverzekering, hun kennis van hun vakgebied up to date houden én zich houden aan de ethische standaarden van het beroep. Deze zaken dienen ook gecontroleerd te worden. Vanaf januari 2019 wordt u derhalve verzocht om naast het uploaden van een actuele BAV, ook een ethische verklaring te ondertekenen en in te sturen. In januari 2019 ontvangt u hierover nadere informatie.

De controle van de PE-punten vindt weer in 2020 plaats. U kunt behaalde punten en deelnamebewijzen echter op ieder gewenst moment in het systeem invoeren.

### ➤ **Reglement inzake gebruik logo**

Registratie bij het VRT geschiedt op persoonlijke titel. Iedere VRT taxateur mag de titel Register-Taxateur VRT voeren.

Daarnaast kan iedere VRT-taxateur het logo voeren op visitekaartjes, websites, briefpapier etc., mits het géén onderdeel uitmaakt van de eigen logo, merk- of handelsnaam van de betreffende Register Taxateur VRT.

Het logo standaard vermelden op briefpapier is uitsluitend toegestaan indien alle werknemers van het bedrijf geregistreerd zijn bij het VRT. U kunt het Taxateur VRT logo in het gewenste bestandsformaat downloaden van de website via 'mijn VRT' en dan in het linker menu klikken op 'gebruik titel en logo'.

➤ **Jaarbijdrage**

Per 1 januari 2019 is de jaarbijdrage voor aangesloten taxateurs vastgesteld op € 200,-- excl. BTW.

➤ **Taxeren en handelen van auto's**

Met enige regelmaat wordt het bestuur geconfronteerd met de vraag of het is toegestaan naast het taxeren ook een autobedrijf te exploiteren. Om deze vraag te beantwoorden dienen we te kijken hoe dit formeel is geregeld binnen het VRT.

In het "Reglement gedragsregels" is bepaald (Regel 1) dat de taxateur steeds objectief is en zich slechts laat leiden door de belangen van de betrokken partijen en niet door enig eigen belang.

In situaties waarbij zich belangentegenstellingen of belangenverstrengelingen kunnen voordoen, zal de taxateur de betrokken partijen onmiddellijk moeten inlichten en zal de taxateur in beginsel de opdracht terug moeten geven.

In de toelatingseisen is, in het algemene deel, daartoe specifiek opgenomen dat de taxateur geen taxaties mag verrichten, waarvan hij/zij weet of zou kunnen vermoeden dat zijn/haar bedrijf of het bedrijf waar de taxateur werkzaam is, hierbij betrokken is.

Meer specifiek is hierover opgenomen bij motorvoertuigen dat de taxateur geen belang mag hebben bij het te taxeren object en mag dit ook niet in eigendom hebben.

Dit alles maakt de beantwoording van de vraag nog altijd niet 'zwart-wit'. In de regels is niet letterlijk bepaald dat de taxateur geen autobedrijf mag hebben. Wel heeft het de sterke voorkeur van het bestuur dat de taxateur naast taxeren niet ook een autobedrijf heeft. Dit ter vermindering van (de schijn van) belangenverstrengeling.

Daarnaast blijkt uit vorenstaande dat de taxateur steeds objectief moet zijn en dat lukt niet wanneer de taxateur ook betrokken is bij de aan- of verkoop, het onderhoud, de restauratie, de import of zelf het eigendom heeft gehad. Ongeacht of dit was als liefhebber/verzamelaar of als ondernemer/handelaar.

Waar het het taxeren betreft van een voertuig waarbij een direct belang is, is dat per definitie niet toegestaan.

Geldt dit nu voor altijd als de taxateur bij een voertuig betrokken is geweest? Dat is lastig te bepalen, maar het bestuur houdt aan dat tenminste een periode van 2 jaar moet zijn verstreken. Daarbij geldt ook dat transparantie op dit punt gewenst is.

Onderstaande zinsnede kunt u dan ook opnemen in het taxatierapport om uw objectiviteit te benadrukken.

*Ondergetekende, Register-Taxateur VRT, verklaart dat hij geen belang heeft bij het getaxeerde voertuig en dit ook niet in eigendom heeft of heeft gehad en/of ook in de afgelopen twee jaar niet betrokken is geweest bij enige aan- of verkooptransactie, het onderhoud en de restauratie van het getaxeerde voertuig.*



➤ **VRT Symposium 2019**

Het symposium vindt volgend jaar plaats op 15 mei 2019 in sportcentrum Papendal in Arnhem. Het VRT bestaat 15 jaar in 2019 en dat willen we samen met u groots gaan vieren. Het belooft een fantastisch symposium te worden. Noteert u deze datum alvast in uw agenda!

➤ **Workshops 2019**

In 2019 zullen er diverse workshop gepland worden voor alle 5 de sectoren. Zodra er data bekend zijn wordt u hiervan op de hoogte gesteld via de Nieuwsbrief of per mail.

➤ Vakbeurzen

JANUARI APRIL  
 FEBRUARI MEI  
 EVENEMENTEN  
 KALENDER JULI  
 APRIL JUNI JULI  
 AUGUSTUS SEPT

Onderstaand treft u de vakbeurzen aan voor het 1<sup>ste</sup> halfjaar 2019. Voor deelname aan de vakbeurzen worden 15 PE-punten toegekend door het VRT.

<b>Agrarisch</b>	
09 januari	Winter Fair in FH Aalsmeer
10 januari	Flanders Expo Gent - Sint-Denijs-Westrem (B)
18 januari	Grune Woche - Berlijn (D)
22 januari	IPM Essen - Essen
24 januari	Sima 2019 - Parijs (F)
24 januari	Zeeuwse fruitteeltdag - Goes
31 januari	Congres Building 'Green, Smart and Healthy' – Den Haag
05 februari	Fruit logistica – Berlijn (D)
19 februari	Horticoncontact - Gorinchem
06 maart	Seasonal Fair in FH Naaldwijk
03 april	Spring Fair in FH Aalsmeer
15 mei	Melkvee en akkerbouwdagen - Opende
19 juni	Landelijke kleinfruitdag - Waverveen
27 juni	De appeldag - 't Goy
<b>Brand</b>	
04-08 februari	Bouwbeurs - Utrecht
<b>Kunst &amp; Antiek</b>	
16-20 januari	First Art Fair, Amsterdam
7-10 februari	Art Rotterdam, Rotterdam
16-24 maart	TEFAF, Maastricht
<b>Motorvoertuigen</b>	
10-13 januari	InterClassics - Maastricht
26 januari	Autodocumentatiebeurs - Eerde
16-17 februari	Flanders Collection Car – Gent (BE)
01-03 maart	42ste Antwerp Classic Salon -Antwerpen (BE)
16-17 maart	Oldtimerbeurs Limburghal – Genk (BE)
<b>Scheepvaart</b>	
19-27 januari	Boot Düsseldorf
06-10 maart	HISWA Amsterdam Boat Show
29-31 maart	Open Scheepvaartdagen Antwerpen
07-09 mei	Maritime Industry Gorinchem
26-27 juni	Port Exhibition Rotterdam

➤ Kerstgroet

Het bestuur en het secretariaat wensen u een fijne kerst en alle goeds voor het nieuwe jaar. In verband met de feestdagen is het secretariaat gesloten van 27 t/m 31 december 2018.

